



## LACME

Groupe fonte monoétagés :  
monobloc lubrifié (Termic 17/20)  
bicylindre en V caréné (Termic 26/40)  
tricylindre en W (Termic 40/40)  
composants longue durée : plaques clapets doubles, triple segmentation, cylindres en fonte, culasses en aluminium  
filtre à air à faible pertes de charge : 1 filtre par cylindre robinet de sortie directe  
raccord express filtre régulateur 1/4 + sortie directe raccord rapide  
roues gonflables gros diamètre  
flexible de liaison groupe/cuve  
manomètre 16 bar, soupape de sécurité, robinets de purge (1 par cuve), patins amortisseurs  
moteur essence Honda type : GC 135 (3,6 CV) pour le modèle TERMIC 17/20, GX 160 (5,5 CV) pour le modèle TERMIC 26/40, GX270 (8,4CV) pour le modèle TERMIC 40/40  
démarrage par lanceur manuel.

## Caractéristiques

| Référence | capacité de la cuve (l) | débit aspiré (m³/h) | débit restitué (m³/h) | hauteur (mm) | largeur (mm) | longueur (mm) | modèle       | nombre de cylindre | poids (kg) | pression max. (bar) | puissance du moteur (cv - kw) | Prix HT |
|-----------|-------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|------------|---------------------|-------------------------------|---------|
| 180496    | 20                      | 17                  | 10                    | 850          | 520          | 600           | termic 17/20 | 1                  | 39         | 10                  | 4,8 - 5,3                     | -       |
| 9121682   | 2 x 20                  | 26                  | 18                    | -            | -            | 1200          | termic 26/40 | 2                  | -          | 11                  | 4,8 - 5,3                     | -       |
| 107883    | 2 x 20                  | 40                  | 27                    | 930          | 790          | 1200          | termic 40/40 | 3                  | 109        | 11                  | 8,4 - 6,2                     | -       |